



Fisheries and Oceans  
Canada

Pêches et Océans  
Canada

Canada





# CCGH Penac

H.T. AP.1-88/100-S Air Cushion Vehicle (ACV)

<b>Call Sign:</b>	CH - CCH	
<b>Official Number:</b>	820572	
<b>Port of Registry:</b>	Ottawa	
<b>Homeport:</b>	Sea Island, Richmond BC (Vancouver International Airport).	
<b>Patrol Area:</b>	South part of the Strait of Georgia including the Gulf Islands.	
<b>Certification:</b>	Home Trade Class II, limited to 50 nm offshore.	
<b>Built:</b>	Retrofitted 2004 - Hoverwork Limited, Isle of Wight, England.	
<b>Description:</b>	The H.T.AP.1-88/100-S is an air cushion vehicle (ACV) which travels on a fan generated cushion of air with propulsion provided by two variable pitch propellers.	
<b>Duties:</b>	Search & Rescue, Fisheries Patrol and Enforcement, Pollution Response, and other tasks as required.	
<b>Crewing:</b>	Station is staffed 24 hours a day.	
<b>Maximum all up weight:</b>	45,400 kg	
<b>Length:</b>	25.4 m (80.3 ft)	<b>Breadth:</b> 11.2 m (36.7 ft)
<b>Crew:</b>	Crew of 7, consisting of 2 pilots and 5 rescue specialist/divers.	
<b>Accommodations:</b>	Hospital, first-aid area, diver rescue area, galley, communications centre.	
<b>Propulsion:</b>	Two, MTU 12V 183TB32, water cooled, turbo charged, diesels, 613kw (820bhp).	
<b>Horsepower:</b>	2,690 kW (3,605 bhp)	
<b>Max. Speed:</b>	45 knots (83,3 kph / 51,7 mph)	
<b>Fuel Capacity:</b>	5,682.5 litres (1,250 imp gals)	
<b>Electrical:</b>	4 X Leece-Neville SC Series - 28V 175A generators.	
<b>Propellers:</b>	2, four-bladed, Hoffman 2,755 (9ft) diameter, variable pitch.	
<b>Lift:</b>	Two, Deutz BF12L, 513FC air cooled, turbo charged diesels, 386kW (525 bhp).	



# CCGH Penac

Aéroglesseur H.T. AP.1-88/100-S

<b>Indicatif d'appel:</b>	CH - CCH	
<b>Numéro officiel:</b>	820572	
<b>Port d'immatriculation :</b>	Ottawa	
<b>Port d'attache:</b>	Sea Island, Richmond (Colombie-Britannique) (Aéroport international de Vancouver).	
<b>Secteur de patrouille:</b>	Sud du détroit de Georgie, y compris les îles Gulf.	
<b>Certification:</b>	Cabotage de classe II, limité à 50 milles marins au large des côtes.	
<b>Construction:</b>	Mise à niveau en 2004 par Hoverwork Limited, Isle of Wight (Angleterre).	
<b>Description:</b>	Le H.T. AP.1-88/100-S est un aéroglesseur se déplaçant sur un coussin d'air produit par un ventilateur et propulsé par deux hélices à pas variable.	
<b>Fonctions:</b>	Recherche et sauvetage, surveillance des pêches, intervention en cas de pollution et autres activités suivant les besoins.	
<b>Armement en personnes:</b>	Pourvu en personnel 24 heures sur 24.	
<b>Jauge:</b>	max. 45 400 kg	
<b>Longueur:</b>	25,4 m (80,3 pi)	<b>Largeur:</b> 11,2 m (36,7 pi)
<b>Équipage:</b>	7 membres d'équipage, dont 2 pilotes et 5 plongeurs spécialistes en sauvetage.	
<b>Emménagements:</b>	Hôpital, centre de premiers soins, centre de plongée, cuisine et centre de communications.	
<b>Propulsion:</b>	Deux MTU 12V 183TB32 refroidis à l'eau, suralimentés, diesel, puissance au frein de 833 (613kW).	
<b>Puissance:</b>	2 690 kW (3 605 HP)	
<b>Vitesse maximale :</b>	45 nœuds (83,3 k/h / 51,7 m/h)	
<b>Capacité en carburant:</b>	5 682,5 litres (1 250 gal. imp.)	
<b>Circuit électrique:</b>	4 génératrices Leece-Neville SC Series de 26 V et 175 A.	
<b>Propulseurs:</b>	2 hélices Hoffmann à quatre pales à pas variable et de 2,755 m (9 pi) de diamètre.	
<b>Levage:</b>	Deux treuils diesel Deutz BF12L 513FC refroidis par eau et suralimentés de 386kW (525 bhp).	